

УУЫВ **АД 2.1** **ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.**
UUYW **AD 2.1** **AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.**

УУЫВ ВОРКУТА
UUYW VORKUTA

УУЫВ **АД 2.2** **ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.**
UUYW **AD 2.2** **AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.**

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	672920с 0635935в 672920N 0635935E
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	Юго-западная окраина г. Воркуты SW outskirts of Vorkuta
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	184 м/ 603 фт/ 17.1°C 184 M/ 603 FT/ 17.1°C
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	-5 м -5 M
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	25°В(2019)/ 7°В 25°E(2019)/ 7°E
6.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	Филиал АО «Комиавиатранс» «Аэропорт Воркута» 167710, Республика Коми, г. Воркута, ул. Авиационная, 58. «Vorkuta Airport», Branch of «Komiaviatrans» JSC 58, Ulitsa Aviatsionnaya, Vorkuta, Republic of Komi, 167710, Russia. Тел./Tel.: (82151) 41-435 Факс/Fax: (82151) 41-427 AFTN: УУЫВЫОЫЬ / UUYWYOYX E-mail: vorkuta.avia@komiaviatrans.ru avia.pom.direktora@yandex.ru
7.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

УУЫВ **АД 2.3** **ЧАСЫ РАБОТЫ.**
UUYW **AD 2.3** **OPERATIONAL HOURS.**

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0500-1400 СБ, ВС: выходной MON-FRI: 0500-1400 SAT, SUN: U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	нет NIL
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	ПН-СБ: 0300-1830 ВС: 0300-1100, 1600-1830 MON-SAT: 0300-1830 SUN: 0300-1100, 1600-1830
4.	Бюро САИ по инструктажу AIS Briefing Office	Предполетное информационно-консультативное обслуживание экипажей ВС осуществляется по типу "Брифинг", согласно регламенту работы АД. Pre-flight information and consulting services ("Briefings") are provided to flight crews in accordance with AD OPR HR.
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	нет NIL
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	к/с H24
7.	ОВД ATS	ПН, ПТ, СБ: 0400-1600 ВТ-ЧТ 0400-1800 MON, FRI, SAT: 0400-1600 TUE-THU 0400-1800
8.	Заправка топливом Fuelling	к/с H24
9.	Обслуживание Handling	нет NIL
10.	Безопасность Security	Согласно регламенту работы АД (контрольно-пропускной пункт – к/с) According to AD OPR HR (Security Checkpoint – H24)
11.	Противообледенение De-icing	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД/AD OPR HR: - для самолетов ПН-СБ: 0600-1400, ВС: выходной - for airplanes MON-SAT: 0600-1400, SUN: U/S - для вертолетов ПН-СБ: 0400-1600 - for HEL: MON-SAT: 0400-1600

12.		<p>2. Запасным обеспечивает в период регламента. Прием, выпуск ВС, выполняющих рейсы вне расписания, осуществляется по запросу не позднее чем за сутки до планируемого полета. AD is AVBL as ALTN within AD OPR HR. Arrival, departure of non-scheduled flights provided on request not less than 24 hours before the planned flight.</p> <p>3. Тм=UTC + 3 часа LT=UTC + 3 HR</p>
-----	--	---

УУЫВ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UUYW AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Имеются AVBL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1/нет TS-1/NIL
3.	Средства заправки топливом/пропускная способность Fuelling facilities/capacity	Имеются AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются (Противообледенительная жидкость «Арктика ДГ») AVBL (Arctica DG de/anti-icing fluid)
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Для самолетов – нет, для вертолетов – имеется Not AVBL for airplanes, AVBL for HEL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УУЫВ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.
UUYW AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	В г. Воркута In Vorkuta
2.	Рестораны Restaurants	нет NIL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси Bus, taxi
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэропорту Medical post at the airport
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	нет NIL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УУЫВ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
UUYW AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	кат. 5 CAT 5
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеются AVBL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УУЫВ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UUYW AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Шнекороторные снегоочистители: на базе Д-226 – 2 ед. Комбинированные - поливомоечные машины с плужным, щеточным, поливомоечным оборудованием – 3 ед. (ПМ-130, КО-713, КО-829А) автогрейдер ДЗ-98 В – 1 ед. Snowblowers (D 226) – 2 units Cleaning vehicle with snow plow and rotating brush – 3 units Motor grader DZ-98 V – 1 unit
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	Первая очередь: очистка ВПП, летного поля на ширину 10 м от границы ВПП, РД А, РД В, огни ССО, подготовка зон КРМ, ГРМ. Вторая очередь: очистка пассажирского и грузового перрона, в том числе мест стоянок ВС, обочин РД. Третья очередь: очистка летного поля на ширину 25 м от боковых границ ВПП по всей длине летного поля, обочин перронов и МС, подъездных путей и внутриаэропортовых дорог. 1. Clearing of RWY, airfield to a width of 10 M from RWY edges, TWY A, TWY B, LGT equipment, treatment of LOC, GP areas. 2. Clearing of cargo and passenger apron including ACFT stands, TWY shoulders. 3. Clearing of airfield to a width of 25 M from RWY edges over full length, apron and stands shoulders, access roads and inner airport roads.
3.	Примечания Remarks	нет NIL

УУЫВ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ/ПУНКТАМ ПРОВЕРОК.
UUYW AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA.

1.	Поверхность и прочность перронов Aprons surface and strength	Пассажирский перрон: смешанное (асфальтобетон) Passenger apron: mixed (Asphalt-Concrete) МС / Stands: 1 – PCN 11/F/D/X/T 2, 3 – PCN 16/F/B/X/T Грузовой перрон: смешанное (асфальтобетон) Cargo apron: mixed (Asphalt-Concrete) МС/Stands: 4, 5 – PCN 22/R/B/X/T 6, 7 – PCN 13/R/B/X/T 8-21 – PCN 11/R/B/X/T
2.	Ширина, поверхность и прочность РД TWY width, surface and strength	РД / TWY: А – 20.9 М, смешанное (асфальтобетон, цементобетон) / mixed (Asphalt-Concrete, Cement-Concrete) PCN 13/R/B/X/T В – 22.6 М, смешанное (асфальтобетон) / mixed (Asphalt-Concrete), PCN 11/F/D/X/T D – 16.0 М, смешанное (асфальтобетон) / mixed (Asphalt-Concrete), PCN 13/F/B/X/T, не используется для ВС гражданской авиации, not AVBL for civil aviation ACFT E – 12.0 М, смешанное (асфальтобетон) / mixed (Asphalt-Concrete), PCN 13/F/B/X/T, не используется для ВС гражданской авиации, not AVBL for civil aviation ACFT
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотеров ACL location and elevation	Порог ВПП 08, 166 м/545 фт Смещенный порог ВПП 26, 182 м/599 фт RWY 08 THR, 166 M/545 FT RWY 26 DTHR, 182 M/599 FT
4.	Местоположение точек проверки VOR VOR checkpoints	нет NIL
5.	Местоположение точек проверки INS INS checkpoints	нет NIL
6.	Примечания Remarks	нет NIL

УУЫВ АД 2.9 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**UUYW AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.**

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки воздушных судов, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначение РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки и огни ВПП и РД RWY and TWY markings and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, мест ожидания при рулении; осевая линия РД, боковые огни на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, RWY side stripe, landing magnetic track value, taxi-holding positions; TWY centre line, edge lights on all TWYs.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УУЫВ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.**UUYW AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.**

Смотри раздел GEN 3.1.6, "Электронные данные о местности и препятствиях", АИП России
See GEN 3.1.6, "Electronic Terrain and Obstacle Data" of AIP Russia

УУЫВ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**UUYW AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.**

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	АМСГ-2 Воркута Северного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» Vorkuta Aeronautical Meteorological Station (Civil)-2, North Branch of the FSBI «Aviamettelecom of Roshydromet»
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	АМСГ-2 Воркута Северного филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» Vorkuta Aeronautical Meteorological Station (Civil)-2, North Branch of the FSBI «Aviamettelecom of Roshydromet» 9 часов 9 HR
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast interval of issuance	TREND 1 час TREND 1 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Устные консультации, инструктаж Verbal consultations, briefing
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	Бланки с прогнозами в коде TAF по аэродромам вылета, посадки и запасным, прогнозы по площадям в формате GAMET, сообщения SIGMET, AIRMET, AIREP. Рус TAF for AD of departure, intended landing and alternate, GAMET, SIGMET, AIRMET, AIREP. RUS
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	Приземные карты, карты барической топографии, карты опасных явлений погоды (SWH, SWM), прогноз ветра и температуры по высотам, снимки искусственных спутников земли, погода METAR/SPECI аэродромов вылета, посадки, запасных. Surface charts, baric topography maps, significant weather charts (SWH, SWM), upper wind and upper-air temperature forecast charts, satellite images, METAR/SPECI for AD of departure, intended landing and alternate.
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	Панели индикации ПИ-02 PI-02 indication panels
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	ДПП, КДП APP, TWR
10.	Дополнительная информация (limitation of service, etc.)	нет NIL

УУЫВ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
UUYW AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов, наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
Designations RWY NR	TRUE BRG MAG BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates, RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
08	101°48'14" 077°	2200x50	PCN 13/R/B/X/T Mixed (Asphalt-Concrete, Cement-Concrete)	672927.23N 0635803.89E - -4.6 M	THR 165.9 M/545 FT TDZ 175.1 M/575 FT
26	281°51'02" 257°	2200x50	PCN 13/R/B/X/T Mixed (Asphalt-Concrete, Cement-Concrete)	672912.68N 0640105.30E - -4.5 M	THR 183.8 M/603 FT TDZ 181.6 M/596 FT
26 Смещенный порог Displaced THR 26				672914.66N 0640040.72E - -4.5 M	DTHR 182.3 M/599 FT
Уклон ВПП и концевой полосы торможения Slope of RWY - SWY	Размеры концевой полосы торможения (м) SWY dimensions (M)	Размеры полос, свободных от препятствий (м) CWY dimensions (M)	Размеры летной полосы (м) Strip dimensions (M)	Свободная от препятствий зона OFZ	Примечания Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	нет/NIL	130x150	2380x300	нет/NIL	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
See AOC type A	нет/NIL	350x150	2380x300	нет/NIL	Порог смещен на 300 м в сторону КТА, используется только для посадки Threshold is displaced by 300 M towards ARP, AVBL only for landing. Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

УУЫВ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UUYW AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (M)	Располагаемая взлетная дистанция (м) TODA (M)	Располагаемая дистанция прерванного взлета (м) ASDA (M)	Располагаемая посадочная дистанция (м) LDA (M)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
08	2080*	2330*	2080*	2080	нет NIL
26	2150*	2500*	2150*	1900	нет NIL

* Смотри предупреждение на AD 2.2 UUYW-31

* See warning on AD 2.2 UUYW-31

УУЫВ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UUYW AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов RWY end LGT colour WBAR	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения SWY LGT LEN (M) colour	Примечания
RWY designator	APCH LGT Type, LEN, INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ LGT LEN					Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	SALS 360 M LIL	зеленые green	нет NIL	нет NIL	нет NIL	960 M, 60 M, 360 M white, last 600 M yellow	красные red	нет NIL	нет NIL
26	SALS 120 M LIL	зеленые green	нет NIL	нет NIL	нет NIL	960 M, 60 M, 360 M white, last 600 M yellow	красные red	нет NIL	нет NIL

УУЫВ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
UUYW AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location. Anemometer location and LGT	нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на всех РД. Осевые: нет. Edge: all TWY. Centre line: NIL.
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеются/15-20 сек. AVBL/15-20 SEC
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УУЫВ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
UUYW AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	H1 на РД А / H1 on TWY A – 672923N 0635945E H3 на РД D / H3 on TWY D – 672913N 0640005E H4 на РД E / H4 on TWY E – 672915N 0635946E
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	H1 – 188 м / 617 фт / H1 - 188 M / 617 FT H3 – 186 м / 610 фт / H3 - 186 M / 610 FT H4 – 193 м / 633 фт / H4 - 193 M / 633 FT
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	H1 – 24x24, смешанное (асфальтобетон)/mixed (Asphalt-Concrete), PCN 13/R/B/X/T, дневная маркировка/day marking H3, H4 – 24x24, смешанное (асфальтобетон)/mixed (Asphalt-Concrete), PCN 13/F/B/X/T, маркировка FATO – дневная, TLOF - дневная и ночная / FATO marking – day, TLOF marking - day and night
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	H1, H3, H4 -101.80°/281.85°
5.	Объявленные дистанции Declared distances	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	нет NIL
7.	Примечания Remarks	H3, H4 – пригодны только для взлета и посадки вертолетов, кроме вертолетов гражданской авиации H3, H4 are AVBL only for take-off and landing of HEL, except civil aviation HEL Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

УУЫВ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
UUYW AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Воркута диспетчерская зона / Vorkuta CTR: окружность радиусом 40 км с центром / a circle radius of 40 KM centred at (672920N 0635935E). Воркута узловой диспетчерский район / Vorkuta TMA: см. / see ENR 2.1.
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Воркута диспетчерская зона / Vorkuta CTR: от земли до FL100 / GND - FL100. Воркута узловой диспетчерский район / Vorkuta TMA: см. / see ENR 2.1.
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Воркута - Подход, Вышка Vorkuta - Podkhod, Vyshka рус RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	-- / (1500) м -- / (1500) M
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УУЫВ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UUYW AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units		121.500	0400-1600 0400-1600 0400-1800 0400-1800	ПН, ПТ, СБ MON, FRI, SAT ВТ-ЧТ TUE-THU Аварийная частота Emergency FREQ
ДПП APP	Воркута-Подход Vorkuta-Podkhod	129.500	0400-1600 0400-1600 0400-1800 0400-1800	ПН, ПТ, СБ MON, FRI, SAT ВТ-ЧТ TUE-THU нет NIL
КДП TWR	Воркута-Вышка Vorkuta-Vyshka	120.600	0400-1600 0400-1600 0400-1800 0400-1800	ПН, ПТ, СБ MON, FRI, SAT ВТ-ЧТ TUE-THU нет NIL
АТИС ATIS	Воркута-АТИС Vorkuta-ATIS	126.400	0400-1600 0400-1600 0400-1800 0400-1800	ПН, ПТ, СБ MON, FRI, SAT ВТ-ЧТ TUE-THU Рус RUS
	Воркута-Транзит Vorkuta-Tranzit	122.900		П/Р HS

УУЫВ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UUYW AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS	Обо- значе- ния ID	Частота Frequen- cy	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки передающей антенны Position of transmitting antenna coordinates	Превышение антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Радиус зоны обслуживания от контрольной точки GBAS (км) Service volume radius from the GBAS reference point (KM)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
КРМ 08 ILS кат. I (25°В/→) LOC 08 (25°Е/→) ILS CAT I	ИДВ IDW	109.5	П/Р HS	672911.8N 0640116.2E			Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ГРМ 08 GP 08		332.6	П/Р HS	672929.4N 0635826.6E			3.0° RDH 15.0 M Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ДМЕ 08 DME 08	ИДВ IDW	CH 32X	П/Р HS	672929.4N 0635826.6E			Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ДПРМ 08 LOM 08	ДВ DW	522	к/с H24	672957.1N 0635144.7E			257°MAG/4.6 KM RWY 08 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
БПРМ 08 LMM 08	Д D	315	П/Р HS	672937.0N 0635610.3E			257°MAG/1.4 KM RWY 08 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ДПРМ 26 LOM 26	КЗ KZ	522	к/с H24	672847.4N 0640632.4E			077°MAG/4.2 KM DTHR 26 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
БПРМ 26 LMM 26	К K	315	П/Р HS	672908.9N 0640151.8E			077°MAG/0.9 KM DTHR 26 Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС 08 GLS кат. I GBAS (H) 08 GLS CAT I	G08A	CH 20691	к/с H24			37	3.0° TCH 15.0 M Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС 26 GLS кат. I GBAS (H) 26 GLS CAT I	G26A	CH 21102	к/с H24	672925.0N 0640016.1E		37	4.0° TCH 15.0 M Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system
ЛККС/ GBAS (H) SID/STAR RNAV (GNSS) RNAV (GNSS)	УУЫВ UUYW	115.000 CH 22335	к/с H24			350	Система координат ПЗ-90.11 PZ-90.11 coordinate system

**УУЫВ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА****1. Аэропортовые правила**

Движение ВС по аэродрому осуществляется посредством руления на тяге собственных двигателей или буксировки спецавтотранспортом.

Противообледенительная обработка

Противообледенительная обработка (ПОО) ВС производится на МС 1-4.

О необходимости ПОО диспетчер производственно-диспетчерской службы аэропорта должен быть уведомлен экипажем ВС или инженерно-техническим персоналом (ИТП) организации по техническому обслуживанию выполняющим наземное обслуживание ВС.

О завершении ПОО ИТП докладывает экипажу ВС.

2. Руление на места стоянки и с них

Заруливание ВС на место стоянки и выруливание с нее производится только под руководством ответственного лица инженерно-авиационной службы. Во всех случаях вся ответственность за безопасность руления от линии предварительного старта, при выруливании со стоянки (заруливании на стоянку), расстановку ВС на стоянках несут командир ВС и должностное лицо инженерно-авиационной службы.

Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

Руление на/с МС выполняется на тяге собственных двигателей.

3. Перрон

Грузовой перрон:

- МС 4-21 – вертолеты;
- МС 4, 5 – самолеты.

Пассажирский перрон:

- МС-1 – легкие и сверхлегкие ВС;
- МС 2, 3 – все типы ВС.

4. Ограничения при рулении

Руление ВС типа Ан-12, Як-42, Ту-134 по РД А осуществлять на пониженной скорости строго по оси руления при повышенном внимании экипажа, ВС типа Ан-12 – на тяге внутренних двигателей.

Разрешено перемещение (руление по воздуху) по маркировочной разметке в соответствии со схемами руления вертолетам, не оборудованным колесным шасси.

5. Удаление воздушных судов, потерявших способность двигаться

Осуществляется установленным порядком.

6. Учебные и тренировочные полеты, испытательные полеты, использование ВПП

На аэродроме выполняются учебные и тренировочные полеты.

7. Ограничения полетов вертолетов

Взлет и посадка вертолетов осуществляется с/на ВПП.

**УУЫВ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ
СНИЖЕНИЯ ШУМА**

С целью снижения уровня шума над пролетаемой местностью используются специальные процедуры взлета, обусловленные защитой окружающей среды от вредного воздействия.

UUYW AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**1. Airport regulations**

Movement of ACFT on the AD shall be carried out under own engines power or by towing using special vehicles.

De/anti-icing treatment

ACFT de/anti-icing treatment is conducted on stands 1-4.

The flight crew or the specialist of the engineering service providing ACFT ground handling must notify the controller of the Operation and Control Service of the Aerodrome that de/anti-icing treatment of the ACFT is required.

After de/anti-icing treatment of the ACFT is completed, engineering service specialist provides the anti-icing code to the flight crew.

2. Taxiing to and from stands

ACFT shall taxi to and from stands only under the supervision of the aerodrome engineering service specialist. In all cases, pilot-in-command and the aerodrome engineering service specialist are responsible for safety of ACFT taxiing from the runway-holding position, from/into the stand, parking on stands.

ACFT shall taxi and be towed along the established marking.

ACFT shall taxi to/from stands under own engines power.

3. Apron

Cargo apron:

- stands 4-21 – helicopters;
- stands 4, 5 – aeroplanes.

Passenger apron:

- stand 1 – light and ultralight ACFT;
- stands 2, 3 – ACFT of all types.

4. Taxiing – limitations

An-12, Yak-42, Tu-134 ACFT shall taxi via TWY A at reduced speed strictly along taxi guide line with flight crew exercising extreme caution; An-12 ACFT shall taxi under own engines power.

Movement (air taxiing) of helicopters not equipped with wheeled landing gear is permitted along the marking in accordance with helicopter taxi patterns.

5. Removal of disabled aircraft

Recovery operations are carried out in accordance with the established procedures.

6. Training and practice flights, test and evaluation flights, use of the runway

AD is AVBL for conducting training and practice flights.

7. Helicopter traffic - limitation

Helicopters shall take off from and land on the RWY.

UUYW AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Special take-off procedures conditioned by environmental protection are applied for the purpose of minimizing level of noise in the overflow area.

УУЫВ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ И ДВИЖЕНИЯ НА ЗЕМЛЕ

1. Процедуры в условиях ограниченной видимости

О начале применения процедур экипажи ВС информируются по АТИС или органом ОВД фразой: «Действуют процедуры в условиях ограниченной видимости, проверьте Ваш минимум».

Все транспортные средства и персонал, не выполняющие оперативных функций, удаляются с площади маневрирования.

Буксировка ВС производится с включёнными аэронавигационными и проблесковыми огнями.

Руление ВС по площади маневрирования осуществляется на пониженной скорости строго по линиям рулежной разметки.

В период действия процедур в условиях ограниченной видимости запрещается:

- выполнение взлёта не от начала ВПП (за исключением вертолётов);
- выполнение взлёта без остановки на исполнительном старте;
- наличие более одного ВС на РД или ВПП.

Ответственность за назначение маршрутов руления по площади маневрирования возлагается на орган ОВД.

Ответственность за несанкционированное выруливание на ВПП и невыдерживание назначенных маршрутов руления по площади маневрирования возлагается на экипаж ВС.

Процедуры при ограниченной видимости отменяются исключением информации из АТИС или органом ОВД фразой: «Отмена процедур в условиях ограниченной видимости»

Буксировка ВС предоставляется по запросу экипажа ВС.

Технические средства контроля за обзором на площади маневрирования для использования в условиях ограниченной видимости (LVP) отсутствуют.

1.1 Метеорологические условия, в которых применяются процедуры в условиях ограниченной видимости (LVP)

Процедуры в условиях ограниченной видимости применяются при дальности видимости на ВПП (RVR) менее 550 м.

Процедуры в условиях ограниченной видимости отменяются при выпуске регулярной метеосводки со значением дальности видимости на ВПП (RVR) 550 м и более, при наличии тенденции к улучшению видимости на ВПП.

1.2 Описание наземных маркировочных знаков/ светотехнических средств для использования в соответствии с процедурами в условиях ограниченной видимости (LVP)

Смотри AD 2.9, AD 2.14.

2. Процедуры полетов по ППП в пределах узлового диспетчерского района и диспетчерской зоны Воркута

Полёты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, горизонтального (продольного, бокового) эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

UUYW AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1. Low visibility procedures

Flight crews are informed about implementation of low visibility procedures through ATIS broadcast or by the ATS unit using the phrase: «Low visibility procedures in progress, check your minimum».

Manoeuvring area must be clear of all vehicles and personnel not involved in operational activities.

ACFT navigation and flashing lights must be switched on, when ACFT is under tow.

ACFT shall taxi on the manoeuvring area at reduced speed strictly along taxi guide lines.

When LVP are in force, it is prohibited:

- to take off not from the RWY beginning (excluding helicopters);
- to take off without stop at the line-up position;
- for more than one ACFT to be present on TWY or RWY.

ATS unit is responsible for assignment of taxi routes on the manoeuvring area.

The responsibility for RWY incursion and non-adherence to the assigned taxi routes on the manoeuvring area is imposed on the flight crew.

LVP are cancelled after relevant information is excluded from ATIS broadcast, or when the ATS unit transmits the following phrase: «Low visibility procedures cancelled».

Assistance of a tow tractor is provided upon request of the flight crew.

Technical systems for monitoring the manoeuvring area, when LVP are in force, are not AVBL.

1.1 Weather conditions for LVP application

Low visibility procedures are applied to support all departure operations, when RVR is below 550 m.

Low visibility procedures are cancelled with regard to all departure operations, when routine weather report shows RVR value at 550 m or above and a tendency for RVR improvement.

1.2 Description of ground marking/lighting systems used in connection with low visibility procedures

See AD 2.9, AD 2.14.

2. Procedures for IFR flights within Vorkuta TMA and CTR

IFR flights shall be operated at the assigned flight levels (heights) in accordance with rules of vertical, horizontal (longitudinal, lateral) separation maintaining the established intervals.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между воздушными судами и назначение безопасного эшелона (высоты) полёта возлагается на диспетчеров ДПП и КДП. Изменение эшелона (высоты) полёта производится только по указанию диспетчеров ДПП и КДП.

При возникновении угрозы безопасности полёта (встреча с опасными метеоявлениями, отказ авиатехники и др.) экипажу ВС предоставляется право самостоятельно изменить эшелон полёта с немедленной информацией об этом диспетчеру ДПП или КДП.

Переход от полёта по правилам полётов по приборам (ППП) к полётам по правилам визуальных полётов (ПВП) разрешается только в том случае, когда диспетчер ДПП или КДП получит составленное командиром воздушного судна сообщение, которое содержит фразу: «Отменяю полёт по ППП» и любые изменения, подлежащие внесению в его текущий план полёта. Диспетчеру запрещается принуждать пилота (командира воздушного судна) выполнять полёты по ПВП без его согласия.

Визуальный заход на посадку

На аэродроме возможно выполнение визуального захода на посадку на ВПП 08/26.

Разрешение ВС, выполняющему полёт по ППП, на выполнение визуального захода на посадку запрашивается экипажем ВС или инициируется органом ОВД. В последнем случае требуется согласование с экипажем ВС. Органу ОВД запрещается принуждать экипаж ВС к выполнению визуального захода на посадку без его согласия. До начала выполнения визуального захода на посадку экипаж ВС обязан доложить об установлении визуального контакта с ВПП и/или её ориентирами и получить разрешение органа ОВД на выполнение визуального захода на посадку.

Орган ОВД может начать векторение ВС для выполнения визуального захода на посадку до получения доклада от экипажа об установлении визуального контакта с ВПП и/или её ориентирами, после чего векторение прекращается.

После получения от органа ОВД разрешения на выполнение визуального захода на посадку экипаж ВС выдерживает траекторию и профиль снижения по своему усмотрению, если органом ОВД не были заданы ограничения на выполнение визуального захода на посадку.

В целях оптимизации потока ВС орган ОВД может задавать экипажу ВС ограничения на выполнение визуального захода на посадку (выход на предпосадочную прямую на заданном удалении или заданной высоте).

Если выдержать заданные ограничения не представляется возможным, экипаж ВС должен немедленно сообщить об этом органу ОВД.

В любом случае ответственность за выдерживание безопасной траектории полёта и безопасного профиля снижения полностью возлагается на экипаж ВС.

Орган ОВД должен обеспечить эшелонирование между ВС, получившими разрешение на выполнение визуального захода на посадку и другими прибывающими и вылетающими ВС.

При выполнении визуального захода на посадку экипаж ВС поддерживает постоянный визуальный контакт с ВПП и/или её ориентирами. Визуальное маневрирование в секторе 266°-069° – ЗАПРЕЩЕНО.

В процессе выполнения захода на посадку при потере визуального контакта с ВПП и/или её ориентирами экипаж ВС выполняет процедуру ухода на второй круг по ППП и немедленно информирует об этом орган ОВД.

APP (“Vorkuta-Podkhod”) and TWR (“Vorkuta-Vyshka”) controllers are responsible for providing the established intervals between ACFT and assignment of safe flight level (height). Change of flight level (height) is permitted only by the instruction of APP/TWR controller.

When a threat to flight safety occurs (encounter of dangerous weather phenomena, ACFT equipment failure, etc.) a right is given to the flight crew to change flight level at own discretion, immediately reporting to APP or TWR controller.

Change from IFR flight to VFR flight is permitted only after APP or TWR controller receives a message from the pilot-in-command containing the following phraseology: “*IFR flight cancelled*” and information on any other changes to be included in the flight plan. It is PROHIBITED for the controller to force the pilot (pilot-in-command) to carry out VFR flights without his consent.

Visual approach

Aerodrome is AVBL for visual approach operations to RWY 08/26.

Visual approach clearance to ACFT operating under IFR shall be requested by the flight crew or is initiated by the ATS unit. In the latter case, coordination with the flight crew is required. It is PROHIBITED for the ATS unit to force the flight crew to execute visual approach without their consent. Flight crew must report establishing visual contact with RWY and/or its references and obtain relevant ATS unit clearance prior to executing visual approach.

ATS unit can start vectoring the aircraft for visual approach prior to obtaining a report from the flight crew on establishing visual contact with RWY and/or its references, after that vectoring is terminated.

Having obtained visual approach clearance from the ATS unit, flight crew shall maintain descent track and profile at own discretion, unless ATS unit issued restrictions for visual approach operations.

ATS unit can assign restrictions associated with visual approach (establishing on final at assigned distance or height) to optimize air traffic flow.

If unable to maintain the assigned restrictions, flight crew must immediately report to the ATS unit.

In all cases, flight crew bears full responsibility for maintaining a safe flight track and descent profile.

ATS unit must provide separation between ACFT cleared for visual approach and other arriving and departing ACFT.

Over the course of a visual approach, flight crew shall maintain continuous visual contact with RWY and/or its references. Visual manoeuvring in sector 266°-069° MAG is PROHIBITED.

If visual contact with RWY and/or its references is lost over the course of a visual approach, flight crew shall carry out missed approach under IFR, immediately reporting to the ATS unit.

3. Процедуры наблюдения ОВД в границах узлового диспетчерского района и диспетчерской зоны Воркута

3.1 Радиолокационный контроль и ОВД с использованием первичного обзорного радиолокатора

Радиолокационный контроль и ОВД с использованием первичного обзорного радиолокатора осуществляется постоянно с использованием ОРЛ-А (АРЛК «Лира-А10»). Является резервным способом наблюдения.

ОВД на основе первичного обзорного радиолокатора особенностей не имеет.

3.2 Радиолокационный контроль и ОВД с использованием вторичного обзорного радиолокатора

Радиолокационный контроль и ОВД с использованием вторичного обзорного радиолокатора осуществляется по ОРЛ-А (АРЛК «Лира-А10») и является основным способом наблюдения.

ОРЛ-А (АРЛК «Лира-А10») обеспечивает приём сигнала самолётного ответчика в режимах «УВД» и «RBS».

Необходимость радиолокационного наведения определяется органом ОВД, исходя из анализа воздушной обстановки, или осуществляется по запросу экипажа.

3.3 Потеря радиосвязи

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO и в разделе ENR 1.6 АИП России.

При потере радиосвязи после взлета:

- произвести заход по установленной схеме и выполнить посадку на аэродроме вылета;

- в случаях, когда произвести посадку на аэродроме вылета не представляется возможным (по метеорологическим условиям или если масса ВС превышает максимально допустимую посадочную массу и нет условий для слива топлива и др.), КВС имеет право:

a) следовать на аэродром назначения по схеме вылета с набором заданной высоты (эшелона), согласно плану полёта;

b) следовать на запасной аэродром, выбранный при принятии решения на вылет, на одном из выделенных для полёта без радиосвязи эшелонов FL140, FL150 или FL240, FL250 в зависимости от направления движения.

При потере радиосвязи после входа в узловой диспетчерский район Воркута экипаж продолжает полёт на эшелоне, заданном последней полученной командой диспетчера ОВД, в направлении ДПРМ рабочего направления посадки. Снижение от ДПРМ начинается в расчётное время прибытия или как можно ближе к нему. Заход на посадку осуществляется по приборам в соответствии с порядком, установленным для данного навигационного средства. Посадка, по возможности, производится в пределах 30 минут после расчётного времени прибытия.

Прослушивание команд диспетчера ОВД осуществляется на частоте ДПРМ (522 кГц) независимо от рабочего направления посадки.

При потере радиосвязи в условиях полёта по ПВП воздушное судно следует по плану до аэродрома первой посадки.

3. ATC surveillance procedures within Vorkuta TMA and CTR

3.1 Radar control and ATS using primary surveillance radar

Continuous radar control and ATS using primary surveillance radar (which is the backup surveillance method) are provided using TAR.

ATS using primary surveillance radar is provided in accordance with standard procedures.

3.2 Radar control and ATS using secondary surveillance radar

Radar control and ATS using secondary surveillance radar (which is the basic surveillance method) are provided using TAR.

The terminal area radar provides receipt of signals (replies) from aircraft Mode S and RBS transponder.

The necessity to apply vectoring is determined by the ATS unit based on air situation analysis or vectoring is provided upon request of the flight crew.

3.3 Communication failure

In the event of radio communication failure, flight crew shall follow radio communication failure procedures set forth in ICAO Annex 2 and ENR 1.6 section of AIP of Russia.

In the event of radio communication failure after take-off it is necessary to:

- execute approach in accordance with the established approach procedure and land at the aerodrome of departure;

- if unable to land at the aerodrome of departure (due to meteorological conditions, or if ACFT mass exceeds the maximum allowable landing mass and conditions for fuel dumping are not AVBL, etc.) pilot-in-command has the right to:

a) proceed to the destination aerodrome in accordance with departure procedure climbing to the assigned flight level (height) indicated in the flight plan;

b) proceed to the alternate aerodrome, indicated in the submitted flight plan, at one of the flight levels, established for flights without radio communication - FL140, FL150 or FL240, FL250, depending on flight direction.

In the event of radio communication failure after ACFT entry into Vorkuta TMA, flight crew shall continue the flight at flight level, last assigned by the ATS unit controller, towards LOM of active landing heading. Descent from LOM shall be commenced at ETA or as close to ETA as possible. Instrument approach shall be carried out in accordance with the procedure, established for the relevant navigation aid. Landing, if possible, shall be executed within 30 minutes after ETA.

Flight crew shall maintain a listening watch on LOM FREQ 522 kHz for instructions of the ATS unit controller, regardless of the active landing heading.

In the event of radio communication failure over the course of a VFR flight ACFT shall proceed according to flight plan to the aerodrome of first landing.

УУЫВ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Миграция птиц

Сезонная:

- май – июнь перелет уток, гусей, лебедей на север;
- август – сентябрь перелет на юг.

Суточная:

- чайки – в ночные/дневные часы. В летний период на аэродроме появляются в основном мелкие группы по 3-5 птиц. В весенний период – стаи до 20-30 особей;

- вороны – в утренние и вечерние часы стаи до 10 особей пересекают воздушное пространство над аэродромом на высоте до 80 м.

Передача информации

Информация об орнитологической обстановке передается экипажам диспетчером КДП, а также включается в сообщения АТИС.

UUYW AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome

Seasonal migration:

- in May - June ducks, geese and swans migrate north;
- in August - September birds migrate south.

Daily migration:

- seagulls migrate at night/in the day-time. In summer mostly small flocks of 3 to 5 birds can be encountered at the aerodrome. In spring flocks of up to 20-30 birds can be encountered;

- crows migrate in the morning and in the evening in flocks of up to 10 birds, overflying the aerodrome at height up to 80 m.

Information broadcast

Information about the ornithological situation is transmitted to the flight crews by TWR controller and is included in ATIS broadcast.

УУЫВ АД 2.24 ОТНОСЯЩИЕСЯ К АЭРОДРОМУ КАРТЫ
UUYW AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Aerodrome Chart – ICAO	AD 2.2 UUYW-31 AD 2.2 UUYW-31.1
Aerodrome Obstacle Chart – ICAO, Type A. RWY 08/26	AD 2.2 UUYW-33
Aerodrome Ground Movement Chart – ICAO	AD 2.2 UUYW-39
Aircraft Parking/Docking Chart – ICAO	AD 2.2 UUYW-40
Area Chart – ICAO	AD 2.2 UUYW-55
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart – ICAO	AD 2.2 UUYW-57
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 08	AD 2.2 UUYW-69
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RWY 26	AD 2.2 UUYW-70
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RWY 08	AD 2.2 UUYW-87
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RWY 26	AD 2.2 UUYW-88
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RWY 08	AD 2.2 UUYW-89
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RWY 26	AD 2.2 UUYW-90
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS Z, LOC Z RWY 08	AD 2.2 UUYW-97
Instrument Approach Chart – ICAO. ILS Y, LOC Y RWY 08	AD 2.2 UUYW-98
Instrument Approach Chart – ICAO. 2 NDB W RWY 08	AD 2.2 UUYW-99
Instrument Approach Chart – ICAO. 2 NDB W RWY 26	AD 2.2 UUYW-100
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB Z RWY 08	AD 2.2 UUYW-101
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB Z RWY 26	AD 2.2 UUYW-102
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB Y RWY 08	AD 2.2 UUYW-103
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB Y RWY 26	AD 2.2 UUYW-104
Instrument Approach Chart – ICAO. NDB X RWY 08	AD 2.2 UUYW-105
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RNAV RWY 08	AD 2.2 UUYW-139
Standard Departure Chart – Instrument (SID) – ICAO. RNAV RWY 26	AD 2.2 UUYW-140
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RNAV RWY 08	AD 2.2 UUYW-147
Standard Arrival Chart – Instrument (STAR) – ICAO. RNAV RWY 26	AD 2.2 UUYW-148
Instrument Approach Chart – ICAO. GLS RWY 08	AD 2.2 UUYW-155
Instrument Approach Chart – ICAO. GLS RWY 26	AD 2.2 UUYW-156
Instrument Approach Chart – ICAO. RNAV RWY 08	AD 2.2 UUYW-157
Instrument Approach Chart – ICAO. RNAV RWY 26	AD 2.2 UUYW-158